



Movilidad y Transporte Sustentable

Adriana Lobo
Directora Ejecutiva CTSEMBARQ México

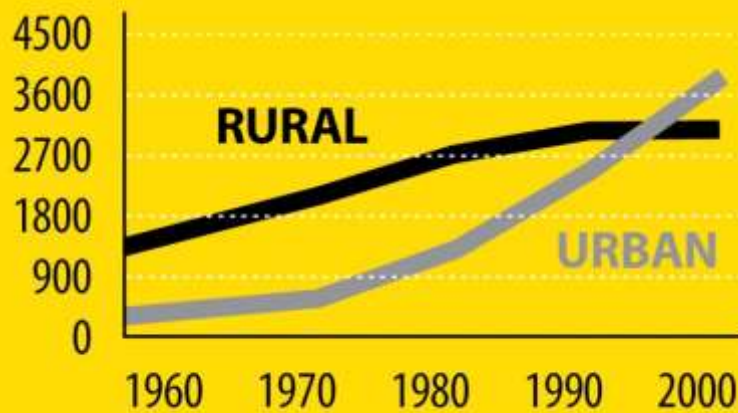
11 de Noviembre de 2015



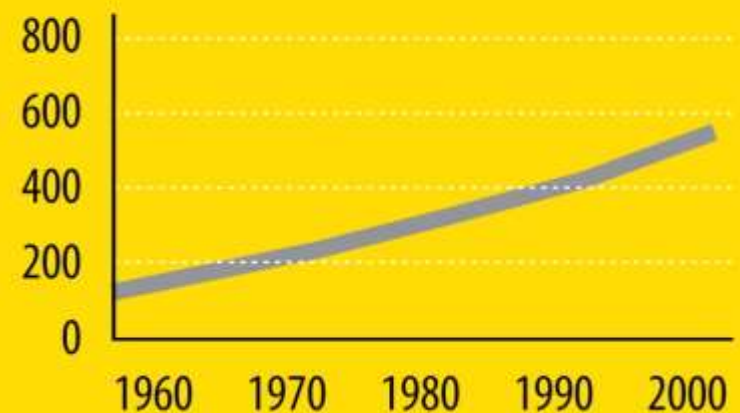
**7 Mil Millones de habitantes
Más del 50% viven en ciudades**

Nuestro planeta urbano y...

Population of Developing Countries
millions of people



World Car Population
millions of cars

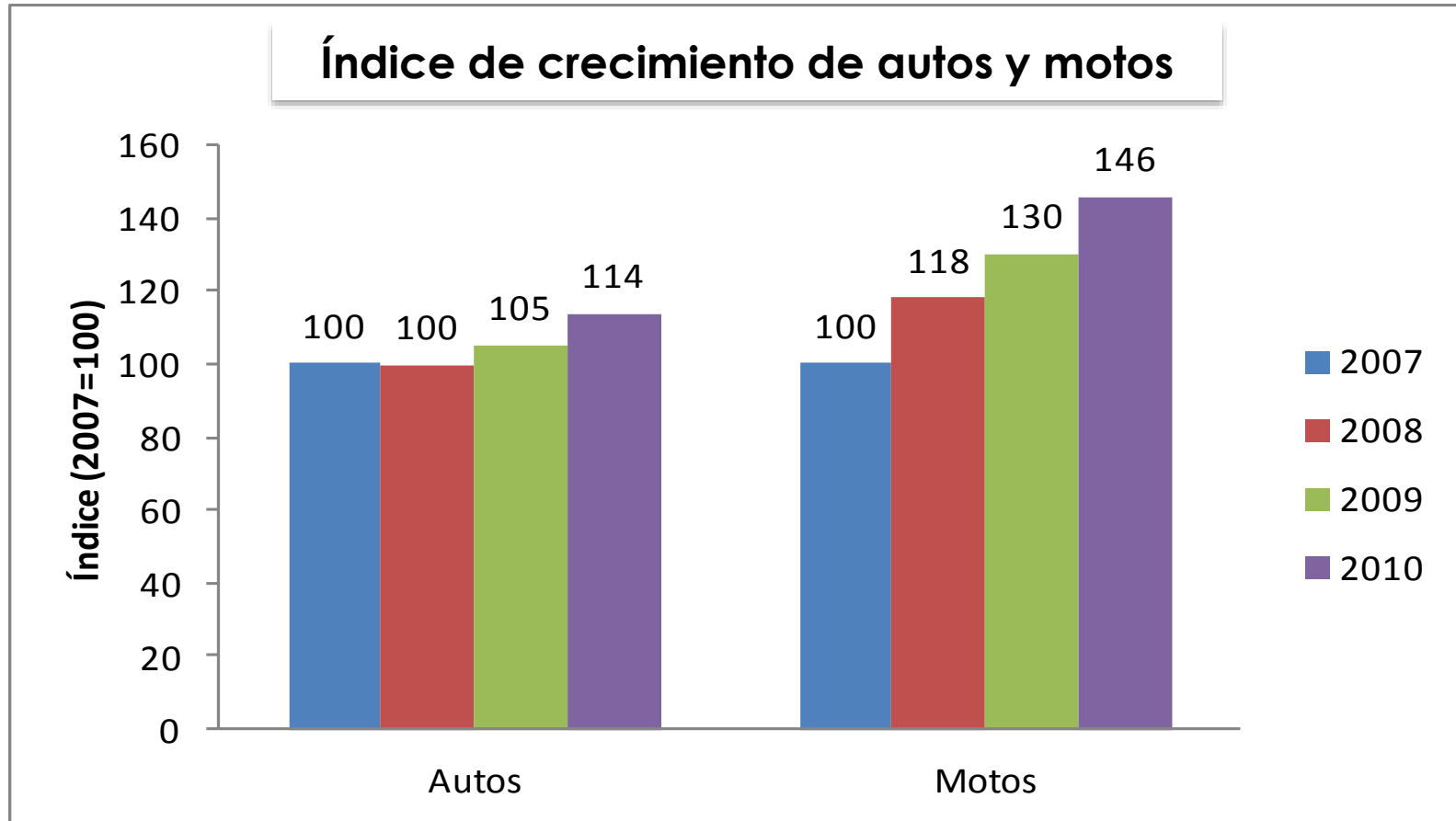


motorizado

América Latina: la región más urbanizada del mundo



Crecimiento de autos y motos en 4 años en 25 áreas metropolitanas de América Latina





Problemas del Transporte y la Movilidad



CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES – 3 D

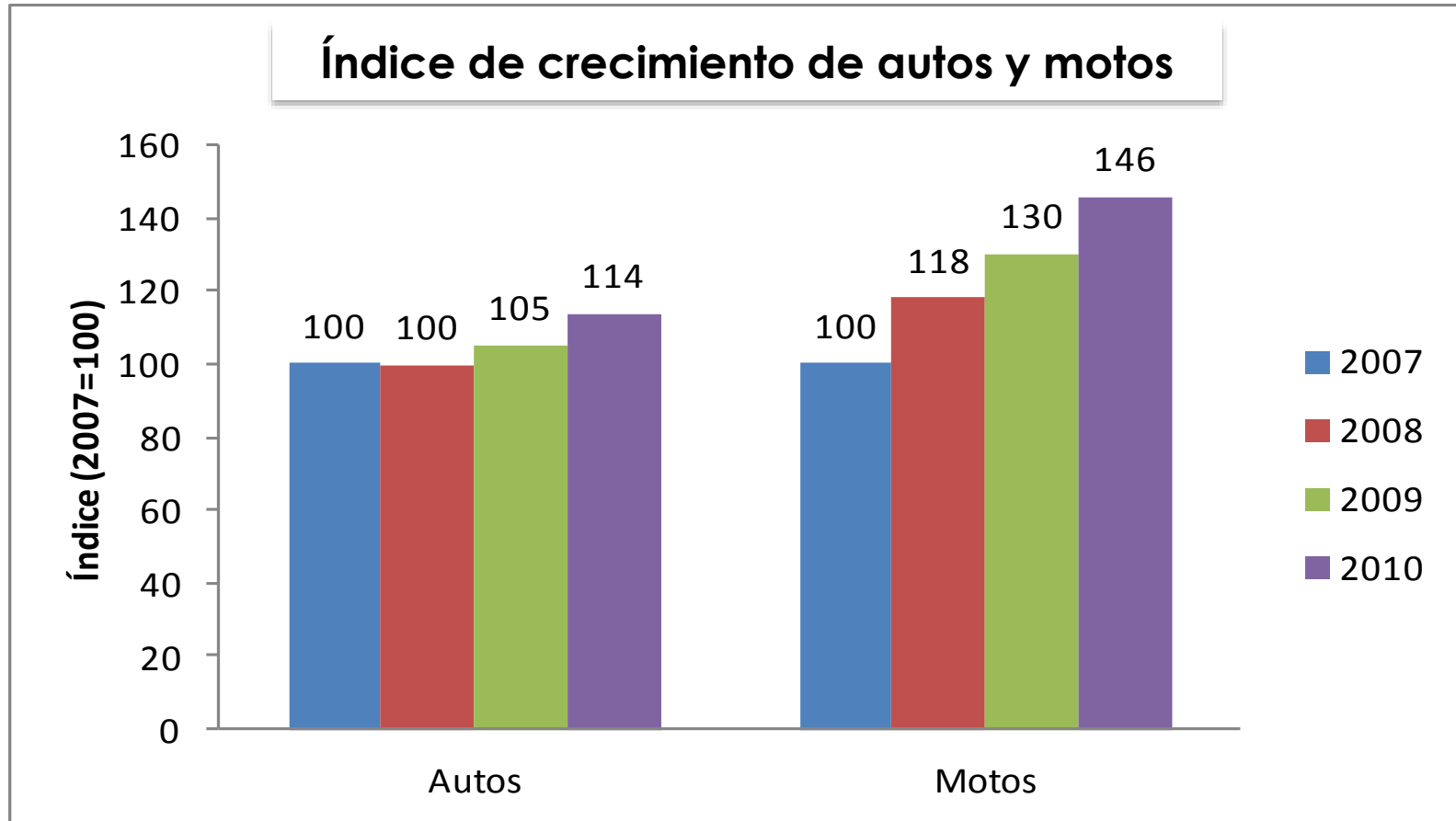


Problemas del Transporte y la Movilidad



ALTOS INDICES DE MOTORIZACIÓN

Crecimiento de autos y motos en 4 años en 25 áreas metropolitanas de América Latina





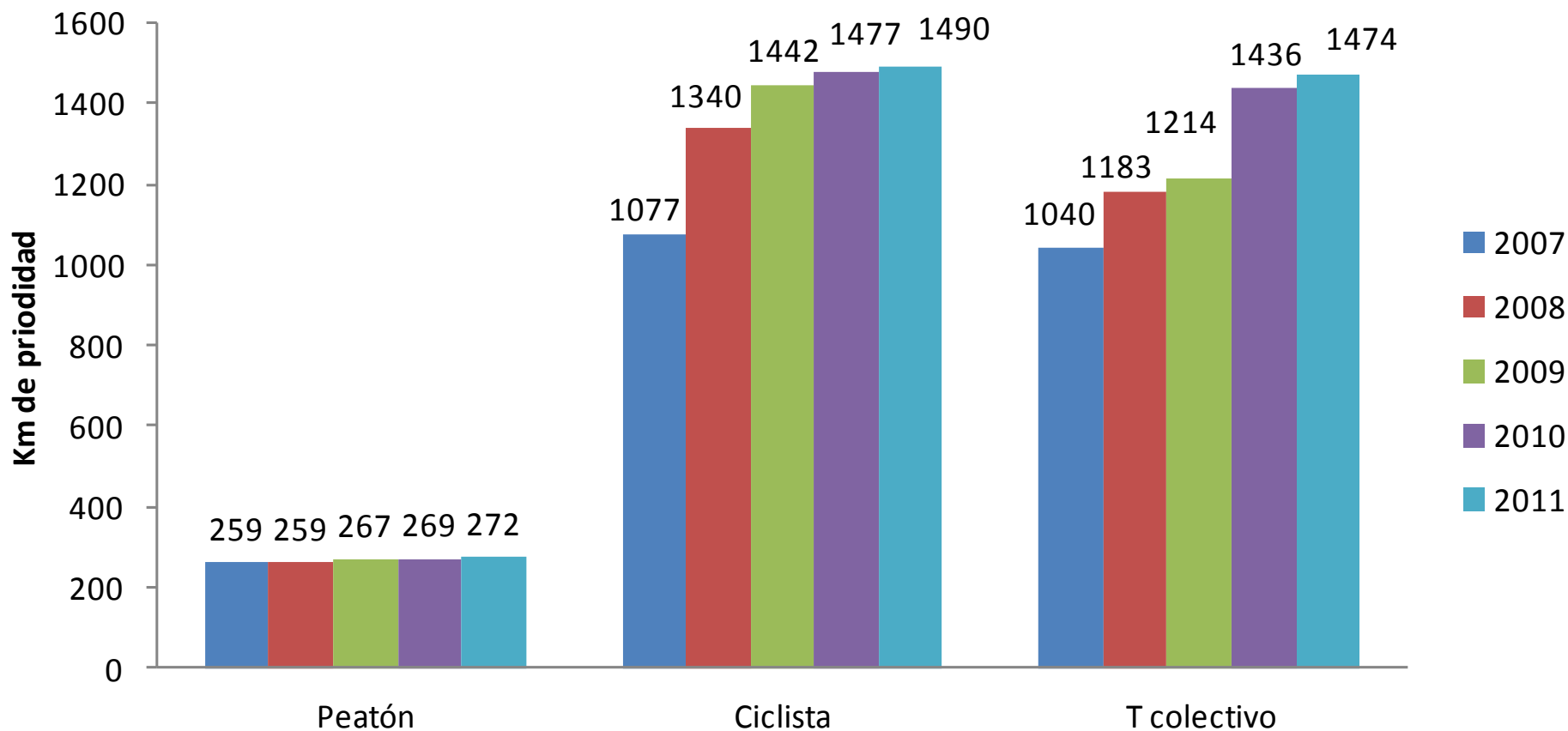
Problemas del Transporte y la Movilidad



SOLUCIONES ENFOCADAS A LAS VIALIDADES

Prioridad del Transporte Colectivo sigue siendo baja

Prioridad en la infraestructura



NOTA: La proporción de km con prioridad sobre el total de vías sigue siendo menor del 1%

Fuente: CAF, Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina y el Caribe, 2012



Problemas del Transporte y la Movilidad

Cada año se pierden casi 1,24 millones de vidas

Entre 20 millones y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales

Una proporción de estos padecen alguna forma de discapacidad.

OMS

ALTOS NIVELES DE ACCIDENTABILIDAD



Problemas del Transporte y la Movilidad

7 millones de personas
como consecuencia
de la exposición a la
contaminación
atmosférica.
1 de cada 8 muertes

OMS



EMISIONES CONTAMINANTES

Problemas del Transporte y la Movilidad



MALA CALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO



**¿COMO ENFRENTAR ESTA
PROBLEMÁTICA?**

MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

La Movilidad como un derecho

“El derecho a la movilidad urbana es inseparable del derecho a la movilidad social”



Presidente Lula en Convención “Movilidad Sostenible en Renovación Urbana”

Transporte + Planeamiento Urbano



Cambio de paradigma en el uso del espacio



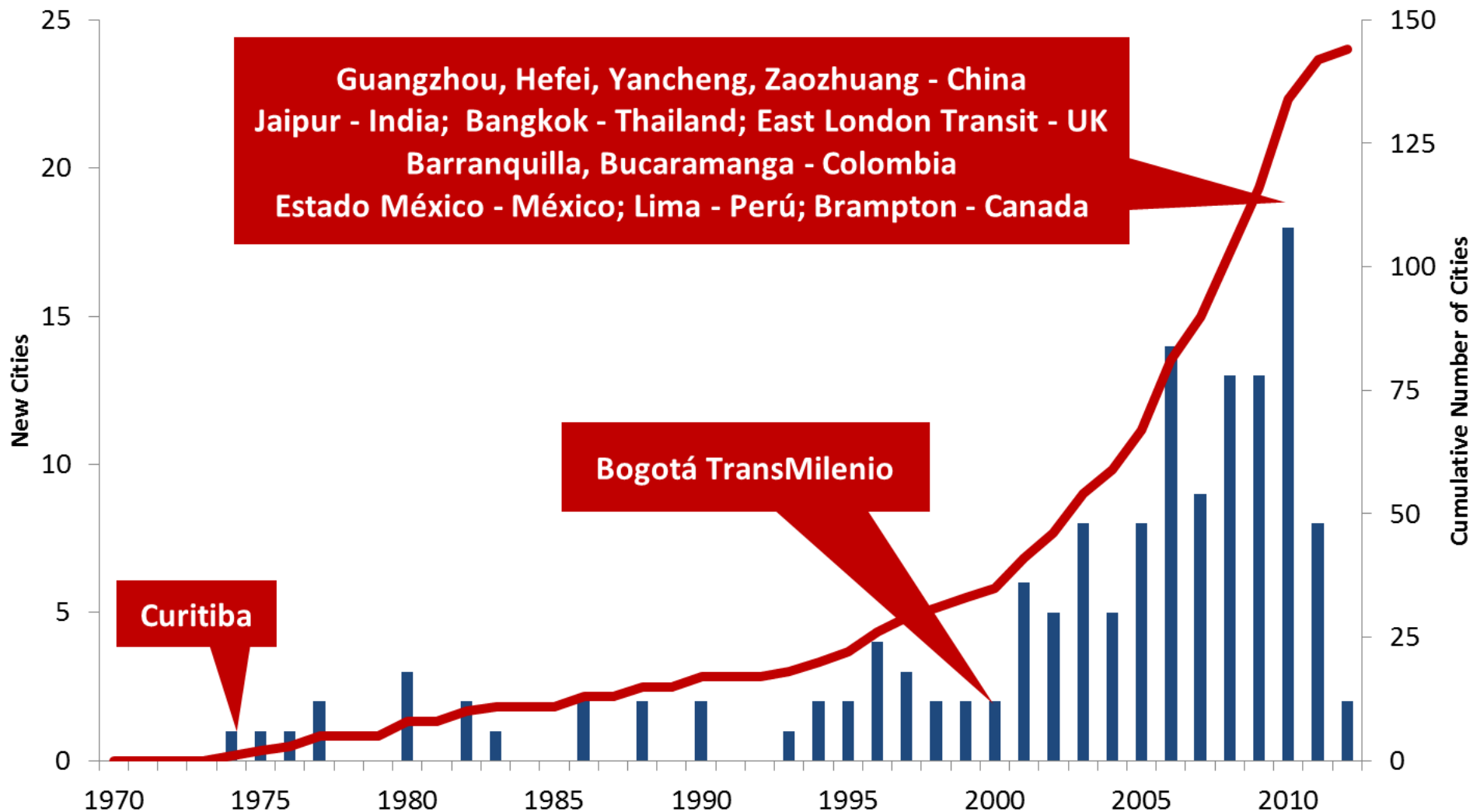
Cambio de paradigma en la movilidad



Mejoramiento de los Sistemas de Transporte Público



147 ciudades con BRT/Corredores Exclusivos de Buses



**3,741 km y 24.5 millones pax/día
en el mundo, 2012**

BRT y Sistemas de buses en el mundo

Demanda diaria por region (pax/dia)

USA and Canada

2 countries
22 cities
33 corridors
0.86 M pax/day

Europe

12 countries
43 cities
52 corridors
1.69 M pax/day

Asia

9 countries
33 cities
47 corridors
8.09 M pax/day

Africa

2 countries
3 cities
3 corridors
0.24 M pax/day

Latin America and the Caribbean

11 countries
55 cities
163 corridors
18.33 M pax/day

Oceania

2 countries
7 cities
7 corridors
0.33 M pax/day

Integración tarifaria



Integración de la infraestructura



Integración de la operación



Integración con modos no motorizados



Autoridad única del sistema de transporte



Sistemas Integrados de Transporte

Promoción de modos no motorizados



CDMX
190 años

300% INCREMENTO

en el número de usuarios que cambiaron el auto por ECOBICI

MENOS AUTOS



MÁS ECOBICI



5%
2012

16%
2014

Encuesta de Percepción de ECOBICI 2014



CDMX
CIUDAD DE MEXICO
190 años



Promoción de modos no motorizados



Desincentivo al uso del vehículo privado



Gestión de la Demanda del Transporte



Gestión de la Demanda del Transporte

EMPUJAR

Cobros por congestión

Impuesto a la tenencia

Impuesto al combustible

Gestionar la demanda de estacionamientos

Integración usos del suelo-transporte

Reducir el espacio del automóvil

Restringir el uso por regulación

ATRAER

Mejorar la oferta de transporte público

Generar espacio público para el disfrute

Mejorar la infraestructura de bicicleta y caminata

Generar cultura de movilidad sostenible