



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

Ciudad de México 2016

Antecedentes

Previo a la Ley de Movilidad

Línea de Tiempo - Ley de Movilidad

3

Participación ONG “Movilidad y calidad de vida: 6 estrategias de acción para la ZMVM

Se presenta la iniciativa de Ley de Movilidad por Mtra. Laura Ballesteros”

Promulgación y entrada en vigor del Reglamento de Tránsito

2006

2012

2013

2014

2015

2016

Ley de Transporte y Vialidad

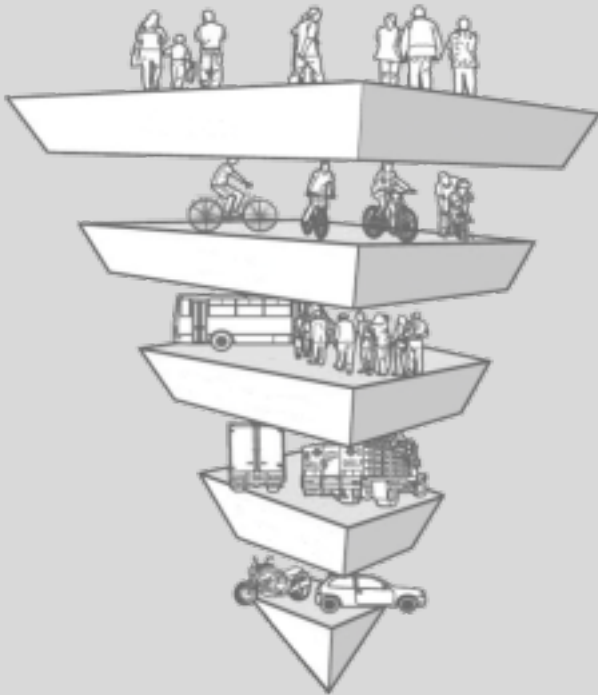
Creación de la Comisión de transporte y movilidad

Aprobación de la Ley de Movilidad y del Programa Integral de Movilidad
Se deroga la ley de transporte

Cambio administrativo en SEMOVI

1. Subsecretaría de Planeación
2. Subsecretaria de Desarrollo
3. Subsecretaria de Transporte

¿Qué nos trajo la ley de movilidad?



Participación de diversas organizaciones informadas y especialistas de la Sociedad Civil.

Se reconoce por primera vez el Derecho a la Movilidad.

¿Qué nos trajo la Ley de Movilidad?

- 1. Presupuesto**
- 2. Nueva lógica administrativa**
- 3. Nueva Política Pública**
- 4. Nueva Planeación**

MOVILIDAD PARA LA CIUDAD PEATÓN

Una ciudad cuyo objeto de movilidad es la persona



Asegurar que el desplazamiento en la CDMX sea: seguro, accesible, eficiente, sustentable y cómodo.

Cada día se
realizan **21.9**
millones
de viajes en la
ZMVM*.

En 2014 se registraron en la CDMX 4.4 millones* de automóviles con un crecimiento anual de 4% ** una tasa 3 veces mayor al crecimiento de población. En 2015 se censaron 5 millones de automóviles.

*INEGI 2013

**Anuario SETRAVI
2012

El GDF desarrolla soluciones de movilidad que la CDMX requiere para 2025

9

Ejes estratégicos del PIM

1. Sistema Integrado de Transporte (SIT)
2. Calles para todos
3. Más movilidad con menos autos
4. Cultura de movilidad
5. Distribución eficiente de mercancías
6. Desarrollo Orientado al Transporte (DOT)

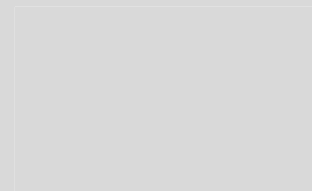
- Con el NMM construiremos una **ciudad humana** a la altura de las mejores del mundo.
- Lo lograremos invirtiendo en más y mejor **infraestructura peatonal**, así como en un sistema de **transporte público integrado**.

4

EJES DE POLÍTICA PÚBLICA

NUEVO MODELO DE MOVILIDAD

- Estrategia Visión Cero *Accidentes*
- Sistema Integrado de Transporte
- Calle Chilanga
- Movilidad Activa



ESTRATEGIA VISIÓN CERO *ACCIDENTES*

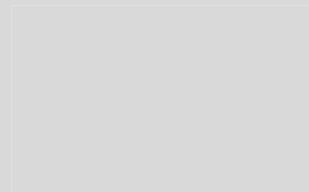
Ninguna vida perdida
es aceptable

#MovilidadSegura

¿QUÉ ES?

Estrategia Visión Cero *Accidentes*

Es un modelo basado en las **mejores prácticas** internacionales, que tiene como centro a las personas, con el objetivo de frenar la pérdida de vidas humanas por hechos de tránsito en CDMX.



¿POR QUÉ?

Estrategia *Visión Cero Accidentes*

Principio ético: ninguna vida perdida por hechos de tránsito es aceptable.



¿Por qué? Estrategia Visión Cero *Accidentes*



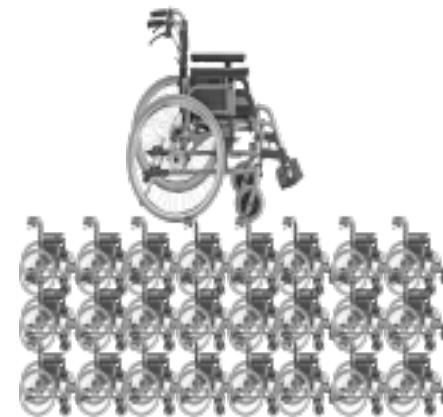
7° país

México es el **séptimo país en hechos de tránsito** a nivel mundial¹



1ª causa

En México, los hechos de tránsito son la **primera causa de muerte** para la población de **entre 5 y 30 años de edad**²



800 mil

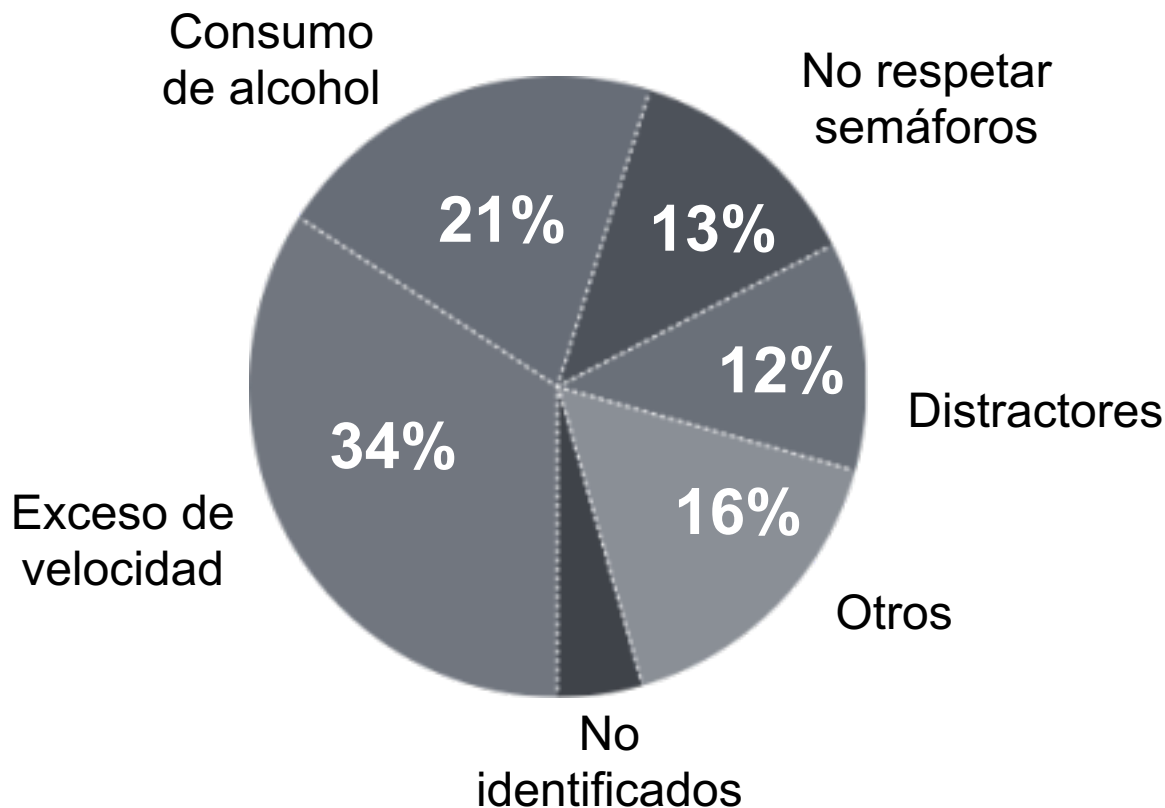
Personas en México, viven **con discapacidad permanente** causada por hechos de tránsito³

1. Organización Mundial de la Salud, 2015.

2. GDF, 2015 (Reporte Pasos Seguros)

3. GDF, 2013 (Programa Integral de Movilidad 2013-2018)

¿Por qué? Estrategia Visión Cero *Accidentes*



El exceso de velocidad, es la causa más frecuente de hechos de tránsito, seguida por consumo de alcohol. El tercer lugar, lo disputan el no respetar semáforos y los distractores

¿Por qué? Estrategia Visión Cero Accidentes

En la CDMX mueren diariamente personas por hechos de tránsito.

3

Más de la mitad de esas muertes son peatones.

70%

De las muertes ocurren en lugares sin infraestructura peatonal



21.3%

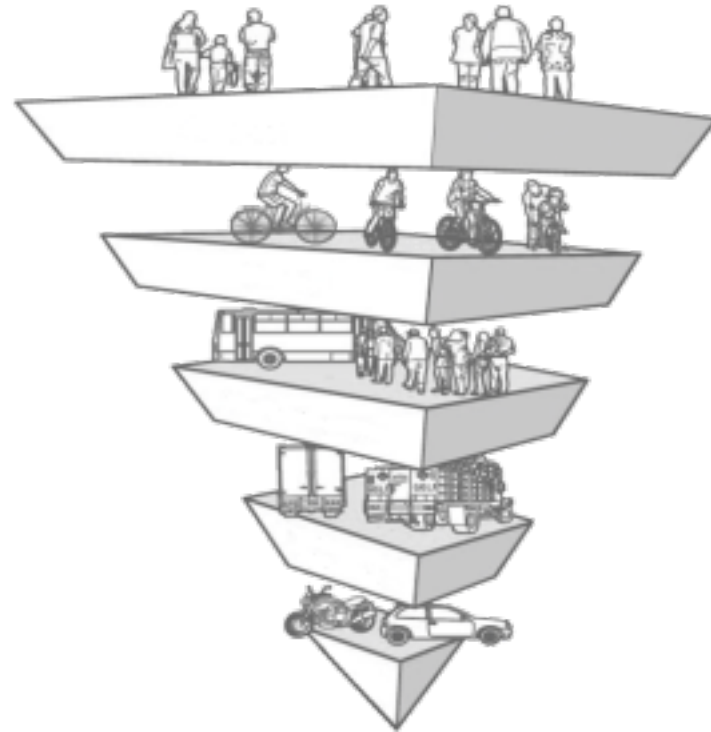
De las calles de la CDMX carecen de banquetas

Estrategia

Visión Cero

Accidentes

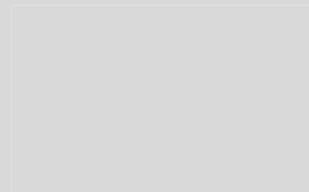
- La Ley de Movilidad establece la **jerarquía** de movilidad.
- Las personas están en el centro de la **toma de decisiones** de Política Pública.
- **Prioriza** a los usuarios más vulnerables de la vía.



¿PARA QUÉ?

Visión Cero *Accidentes* = SALVAR VIDAS

A través de un trabajo conjunto **entre gobierno y ciudadanía** tendremos las calles más seguras de México.



¿CÓMO?

1

Impulsar e implementar el **cambio jurídico – administrativo** derivado de la Ley de Movilidad y el Reglamento de Tránsito.

2

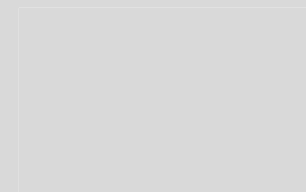
Rediseñar y construir **infraestructura que salve vidas**.

3

Impulsar un **cambio cultural**, en el que la ciudadanía internalice y promueva el concepto **Visión Cero CDMX** y su importancia.

PROYECTO

Estrategia Visión Cero *Accidentes* CDMX



Línea de Tiempo *Visión Cero Accidentes*

1997

2003

2012

2013

2014

2015

2016

Inicio programa
"Conduce sin
alcohol"

Inician los
trabajos de
construcción de
la Ley de
Movilidad
durante la VI
Legislatura de la
mano de la
sociedad civil

9 de Octubre
Visión Cero nace
en Estocolmo,
Suecia, con la
finalidad de
reducir a cero las
muertes y
lesiones por
hechos de
tránsito

30 de abril
Se presenta la
iniciativa de Ley
de Movilidad del
D.F. suscrita por:
PAN, PRI, PVEM,
PT, MC y 12
legisladores del
PRD

11 de septiembre
El GDF aprueba el
Programa General
de Desarrollo 2013-
2018

28 de noviembre
El Jefe de
Gobierno presenta
la iniciativa de Ley
de Movilidad

30 de abril
Se aprueba con
48 votos a favor,
0 en contra y 0
abstenciones, la
Ley de Movilidad

14 de julio
Se promulga la
Ley de
Movilidad

15 de Octubre
El GDF aprueba
el Programa
Integral de
Movilidad

17 de febrero
Se extiende
programa Ecobici a
la Delegación
Benito Juárez

16 de julio
El Jefe Gobierno
crea el Nuevo
Modelo de
Movilidad para
operar la Ley de
Movilidad.

31 de agosto
Implementación de
la primera fase del
Programa Pasos
Seguros

15 de diciembre
Entrada en vigor
del Nuevo
Reglamento de
Tránsito del
Distrito Federal

11 de marzo
Lanzamiento de
campana "Yo me
fijo yo respeto"
Alianza con FIA

18 de marzo
Firma de carta de
trabajo con Suecia
sobre Visión Cero

Creación del
Sistema de
Información y
Seguimiento de
Seguridad y del
Programa Integral
de Seguridad Vial

Eje 1 Capacitación de usuarios

- Examen para obtener la licencia de conducir
- La licencia se volverá un documento oficial confiable vinculado directamente al conductor

Eje 2 Infraestructura que salva vidas

- Calle completa
 - Pasos seguros
- Próximas acciones:
- Parque lineal Mixcoac
 - Auditorías de infraestructura ciclista
 - Intervenciones en entornos escolares “Llega seguro”
 - Trolebici

Eje 3 Alianza con redes ciudadanas

Red de sobrevivientes viales
Red de padres de familia
Red con Iniciativa Privada

Eje 4 Sistema de Información de Seguridad Vial

- Creación de un Sistema de Información de Seguridad Vial que guíe la estrategia pública de Visión Cero Accidentes

Eje 5 Cultura y Educación

- Introducción en las escuelas de temas de seguridad vial

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

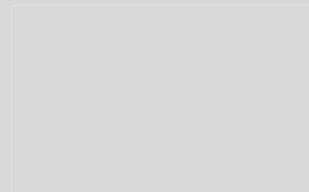
Viajar por la **CDMX** de otra manera

¿QUÉ ES?

Sistema Integrado de Transporte

El SIT es un sistema **organizado e integrado** de diferentes modos de movilidad que busca ofrecer una red con **cobertura completa** de servicios de transporte con **rapidez, eficiencia y seguridad** para satisfacer las necesidades de desplazamiento de la CDMX.

#SoyMultimodal



¿Por qué? Sistema Integrado de Transporte



Prioridad

•El transporte Público (TP) **atiende el 70%** de los viajes diarios en la CDMX¹.



Gasto

El **76% del gasto del gobierno** en transporte es para el coche, sólo 24% para transporte público².



Equidad

El coche ocupa **15 veces más espacio vial** que el TP³.
En promedio un auto transporta **1.2 pasajeros**⁴

¹ INEGI (2007). Encuesta Origen Destino.

² Programa Integral de Movilidad 2013-2015.

³ PUEC-UNAM (2013). Diagnóstico y proyecciones de la movilidad del Distrito Federal.

⁴ Estudios Territoriales OCDE, 2015

¿Por qué? Sistema Integrado de Transporte



Tiempo

- Entre 1994 y 2007 el aumento en tiempo de viaje fue del **13%**⁴
- Los viajes en un sólo modo de TP **aumentaron entre 4 y 10 minutos**.
 - Viajes con dos o más transferencias **aumentaron entre 10 y 17 minutos**.



Calidad

Los microbuses son el servicio peor evaluado por usuarios. Insatisfacción del **63%** (limpieza), **65%** (seguridad), **54%** (confiabilidad)⁵.



Intermodalidad

- **39%** de los usuarios de TP utiliza dos modos de transporte y el 14% usa 3 o más.
- **El 59%** realiza uno de sus tramos en Metro mientras; el 39% realiza un tramo en transporte concesionado.

⁴ Programa Integral de Movilidad 2013-2018.

⁵ CTS Embarq (2015). Calidad del servicio en el transporte público de la Ciudad de México.

⁶ PUEC-UNAM (2013). Diagnóstico y proyecciones de la movilidad del Distrito Federal.

¿Por qué? Sistema Integrado de Transporte



Peatones

Cada usuario de transporte público camina en promedio **2.5km diarios**⁶



Seguridad

- En 2015 se reportaron **5,162 delitos** en CETRAMs⁷.
- Los microbuses son el segundo principal actor involucrado en hechos de tránsito⁸.

⁷Denuncias presentadas dentro de CETRAMs.

⁸ INEGI (2011). Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas..

¿PARA QUÉ?

Sistema Integrado de Transporte = **EFICIENCIA**

- Permitirá que el transporte público ofrezca **más lugares**
- Las estaciones y parabuses estén **más cerca** de la gente
- Los usuarios inviertan **menos dinero** en sus traslados, lleguen **más rápido** a sus destinos, tengan una **mejor experiencia de viaje** y, lo más importante, ejerzan su derecho a la movilidad con **seguridad**.

¿Cómo?

Física

- **Información al usuario** útil, accesible y oportuna
- Mejorar transbordos entre modos a través de una **mejor infraestructura.**

Integración

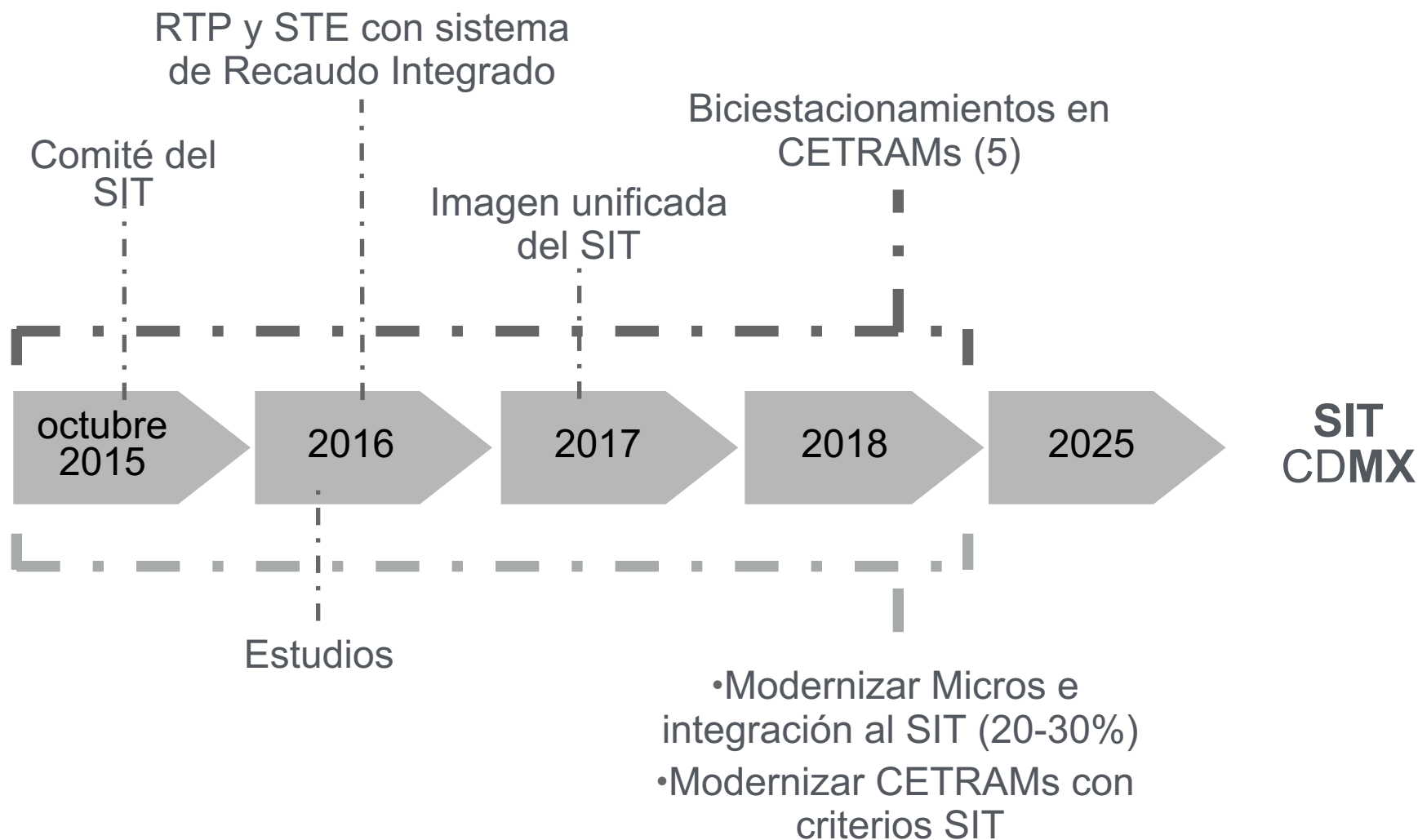
Tarifaria

- **Facilitar el pago** a usuarios de todos los modos de transporte.

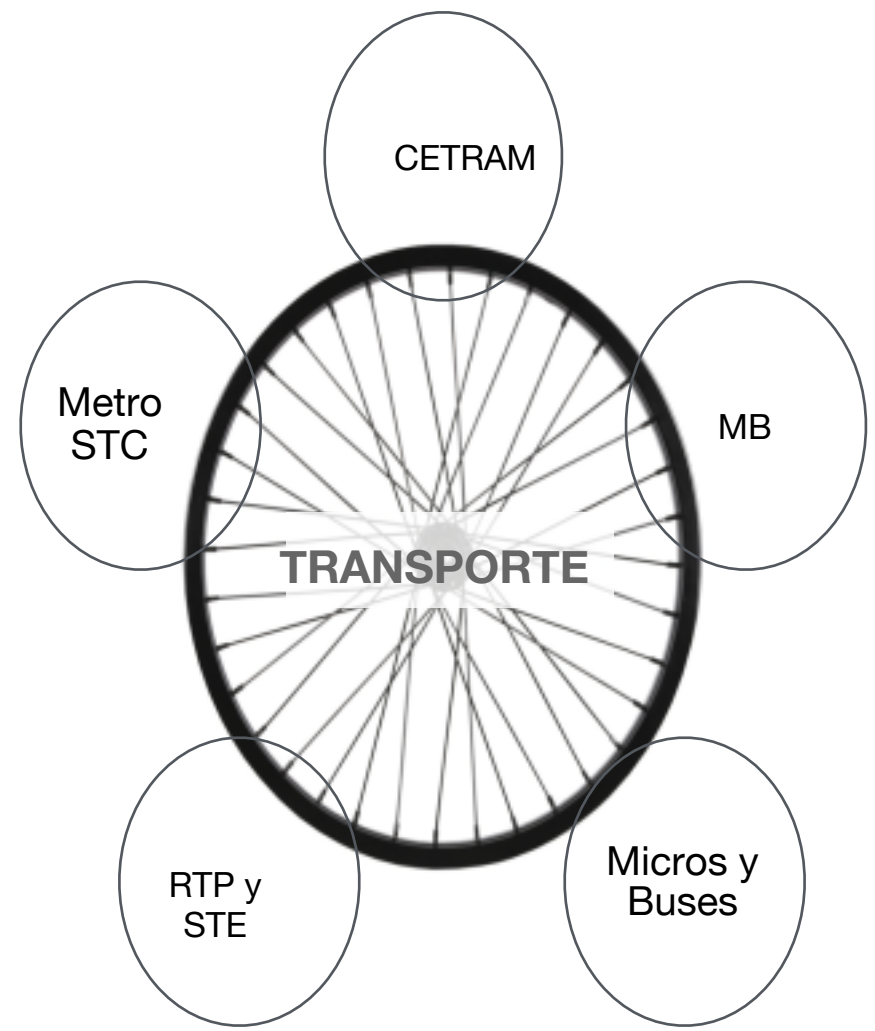
Operacional

- **Modernizar unidades** de transporte público y unificar estándares de servicio.
- Dar una **imagen uniforme** a todo el transporte público que distinga a la **CDMX** ante sus ciudadanos y visitantes.

¿Cuándo?



¿Con quién?



SIT GDF



Integración de infraestructura peatonal, ciclista y de transporte público.

Finalizar sistema de pago de organismos, gestión para financiamiento de modernización de transporte concesionado y su incorporación al SIT.

Estrategia de integración de Ecobici e infraestructura ciclista en CETRAM.

Protección de peatones y usuarios de TP en zonas de transferencia modal y carriles preferenciales.

Políticas para Desarrollo Urbano Orientado al Transporte Público, políticas de cajones de estacionamientos en edificaciones y planes de desarrollo.

Diseño de infraestructura en espacio público e integración de imagen.



Delegaciones: infraestructura en vías secundarias. Ej. Parabuses.

SIT TRANSPORTE



Modernización
de CETRAMs
con criterios de
SIT



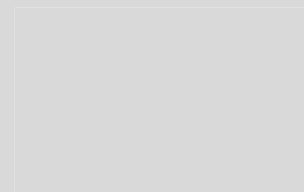
Coordinación para la
integración de **Tarjeta del
Distrito Federal**, estándares
de servicio e imagen de
estaciones y vehículos.



Cambio de modelo
de negocio,
modernización de
flota, estándares de
servicio e
**incorporación al
SIT.**

PROYECTO

Sistema Integrado de Transporte CDMX



SIT CDMX

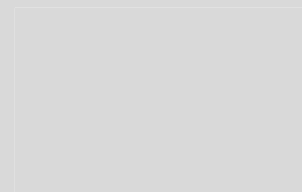


CALLE CHILANGA

Una calle que refleja lo
que somos **CDMX**

¿QUÉ ES? Calle Chilanga

Es el **diseño óptimo** que permite el **acceso seguro** para todos los usuarios: peatones, ciclistas, conductores y usuarios de transporte público de todas las edades y habilidades, **garantizando accesibilidad, libre de obstáculos y a su vez bonita.**



¿Por qué? Calle Chilanga



Transformar las calles es la mejor inversión en calidad de vida que puede hacer una ciudad.

Hoy las calles de la Ciudad de México reflejan desigualdad en el espacio. En muchas ocasiones éstas se encuentran invadidas por automóviles, comercio en vía pública y abusos de distintos tipos de establecimientos mercantiles.

¿Por qué? Calle Chilanga



El **21.33%** de vialidades no cuenta con banquetas y el **89%** no dispone de accesos para personas con discapacidad*



Donde no se cuenta con **infraestructura peatonal** suceden la mayor cantidad de hecho de tránsito y de fallecimientos*



Una de las principales inquietudes de los habitantes de la Ciudad de México es la **mejora y democratización** de sus calles*

¿PARA QUÉ?

Calle Chilanga = **ESPACIO SOCIAL**

Se logrará **balancear la seguridad y la convivencia** para todos aquellos que usan la calle.

Las calles exitosas son espacios públicos donde la gente se encuentra, socializa, se reúne, se sienta, descansa, juega pero sobre todo interactúa. Esto refleja como resultado una **capital social**.

¿Cómo?

Metodología de ejecución
Calle Chilanga

Comprender el contexto
social de la zona a
intervenir

Mapa de actores:
Usuarios activos y
potenciales

Política Pública



Innovación de diseño,
respondiendo a las
necesidades de la comunidad

Generar conectividad
y una red multimodal

Trabajo Interinstitucional con distintas
secretarías y organismos como son:
AEP, SSP, SOBSE, SEDEMA, SEDUVI

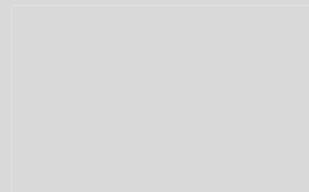
Nueva infraestructura
o mantenimiento de la
misma

Calle Chilanga CDMX



- En México las banquetas y las calles se encuentran a medio camino entre la propiedad privada y la vía pública; una tierra de nadie que implica riesgos innecesarios para los transeúntes y generan costos exponenciales para la ciudad.
- Cada calle responde a su contexto, esto llevará a que una calle completa responda a las necesidades e identidad de la comunidad a la vez que se apega a criterios de funcionalidad e imagen.

PROYECTO
Calle Chilanga CDMX



CALLE CHILANGA CDMX

Caminar

Principio 1

- La Red peatonal es segura y completa.
- El entorno peatonal es activo y vibrante.
- El entorno peatonal es templado y cómodo.

Conectar

Principio 3

- Las rutas peatonales y ciclistas son cortas, directas y variadas.
- Las rutas peatonales y ciclistas son más cortas que las rutas para automóviles.

Pedalear

Principio 2

- La red ciclista es segura y completa.
- El estacionamiento y el almacenaje para bicicleta es amplio y seguro.

Transportar

Principio 4

Integración al SIT

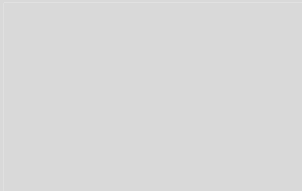
MOVILIDAD ACTIVA

#SoyMultimodal CDMX

¿QUÉ ES?

Movilidad Activa

Política pública de CDMX disminuye la generación de emisiones contaminantes y combate la epidemia de obesidad a través de medios efectivos y cotidianos de gasto calórico: **caminata y uso de la bicicleta.**



¿Por qué? Movilidad Activa



Epidemia de Obesidad

Contribuir a combatir la epidemia de la obesidad. Causa de padecimientos como **cardiopatías, diabetes, cáncer y la osteoporosis.**¹



Gasto

La obesidad en México generó costos en salud y productividad que ascienden a más de **85 mil millones de pesos.**²



Inequidad

Mejorar las condiciones de vida cotidiana y lograr condiciones de equidad son **parte determinante de la salud y competencia del Estado.**³



Ambiental

Mejorar las condiciones ambientales al promover la **movilidad sustentable**

¹ Olabarria, 2013.

² IMCO 2012.

³ Castañeda 2012.

ACCIONES

Contribuir a la disminución de padecimientos como la obesidad generados por hábitos sedentarios.

Campaña Movilidad Activa en Médico en tu Casa

Generar planes regionales de movilidad con diversas instituciones de nivel superior.

Universidades por la Movilidad



#Soy Multimodal

Acciones conjuntas con Calle Chilanga

Garantizar infraestructura peatonal y ciclista funcional, agradable y accesible a todos.

Promover valores y conductas adecuadas que motiven la salud individual y colectiva incorporando nuevas tecnologías.

¿CÓMO?

Garantizar infraestructura peatonal con el **Manual de Diseño Vial** y asegurar banquetas y cruces seguros.



Acuerdos interinstitucionales para puesta en marcha de programas **#SoyMultimodal** y **Wiki Universidades**

Uso de tecnologías.
App

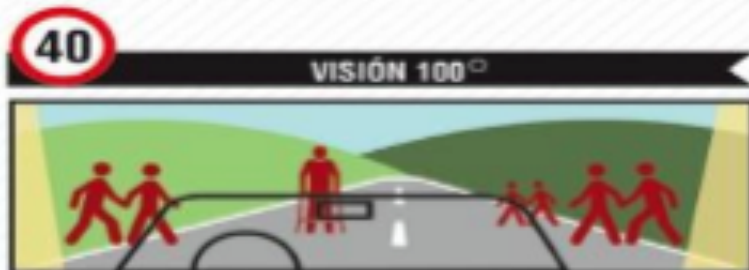
Huella de carbono
Consumo calórica
Rutas amigables a movilidad activa.



Reglamento de Tránsito CDMX

Juntos salvamos vidas

CAMPO VISUAL.



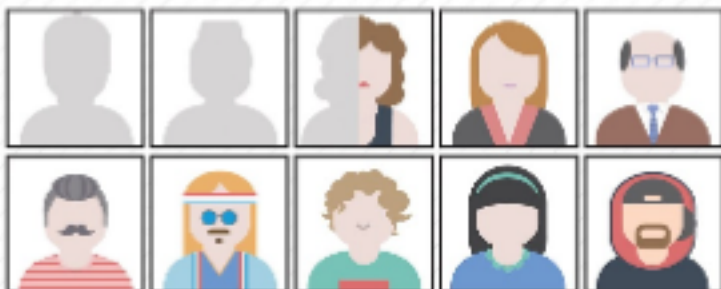
VELOCIDAD Y DISMINUCIÓN DEL CAMPO VISUAL



VELOCIDAD EN MARCHA Y LA SUPERVIVENCIA DE PEATONES.

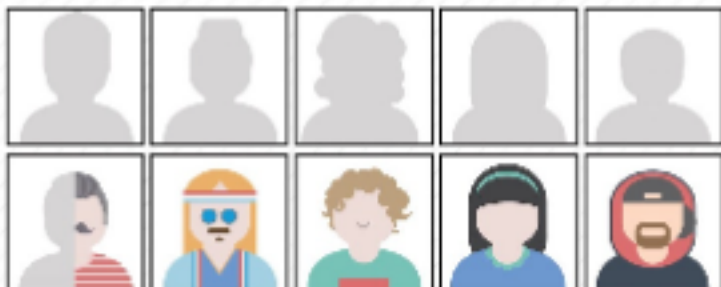
40

UN GOLPE A 40KM POR HORA MATARÍA AL 25% DE LOS PEATONES.



50

UN GOLPE A 50KM POR HORA MATARÍA AL 55% DE LOS PEATONES.



60

UN GOLPE A 60KM POR HORA MATARÍA AL 85% DE LOS PEATONES.

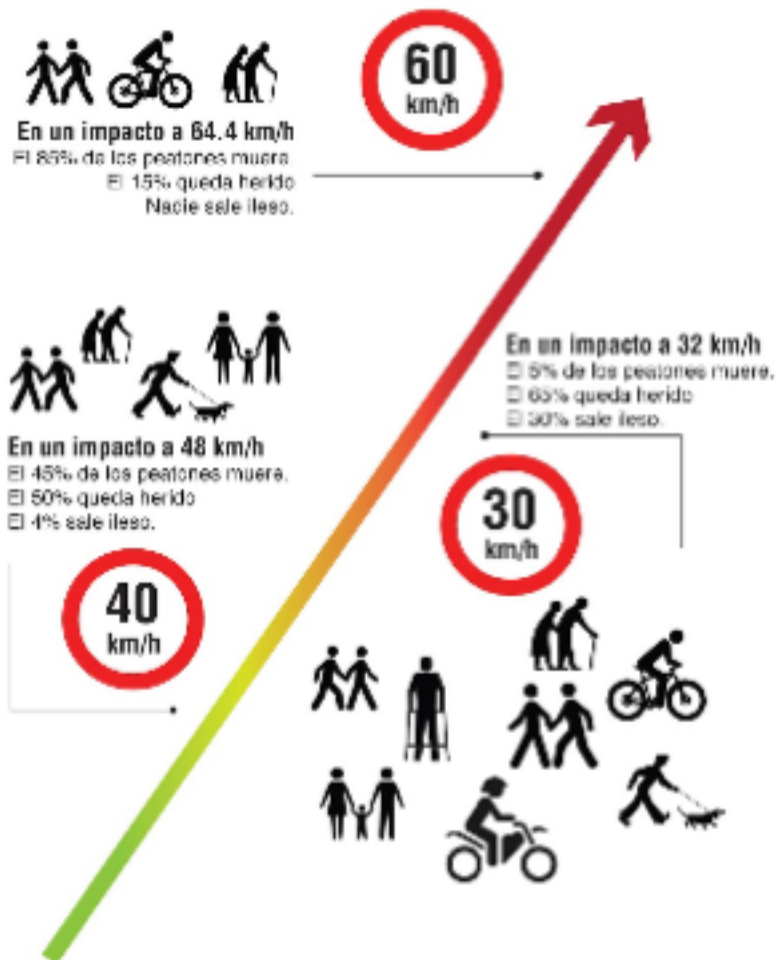


!

SOBREVIVENCIA.

Velocidad de impacto de vehículos y severidad de heridas en peatones

El autor: Francisco Traveso de Velasco. Fuente: Dependencia Terrestre de España.



YO ME FIJO, YO RESPETO

8
conductas que
salvan vidas



1 **Conducir sobrio.** La pachanga es con responsabilidad. Organízate, pide un taxi, busca un conductor sobrio, etc.

2 **Respetar límites de velocidad.**

Arriba de 50 km/hr disminuye el campo visual y aumenta el riesgo de terminar la vida de alguien.

3 **Usar el cinturón de seguridad.**

Al no usarlo en una colisión, puedes salir lanzado a una velocidad de 60 km/hr.

4 **Usar la silla infantil.**

Las colisiones de tránsito son la 4ta causa de muerte de niños y niñas de entre 5 y 9 años en la Ciudad de México.

5 **El uso del celular.**

Ver el celular a una velocidad de 60 km/hr equivale a cerrar los ojos a lo largo de 30 metros.

6 **Uso del casco.**

La gran velocidad que puede alcanzar una moto es letal aún en carriles de baja, compra un casco certificado.

7 **Respetar las cebras.**

Sé considerado con el espacio de los peatones.

8 **Vuelta a la derecha continua.**

Quedó prohibida al ser una causa principal de atropellamientos y fatalidades.



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



VISIÓN CERO
ACCIDENTES

Capital Social Por Ti

#YoMeFijoYoRespeto

Proyectos de la Subsecretaría de Planeación



Visión Cero Accidentes

Transporte Metropolitano

Proyectos de la Subsecretaría de Planeación

La CDMX por la Seguridad Vial
"Plan de Visión Cero Accidentes de la ciudad"
NOVIEMBRE 2016

Llega Seguro
"Infraestructura segura para los niños"
AGOSTO 2016

WikiUniversidades
"Planes locales por la movilidad"
SEPTIEMBRE 2016

Red por la Seguridad Vial
"Alianzas Visión Cero Accidentes"
AGOSTO 2016

Licencias de conducir
"Conductores responsables"
JULIO 2016

Calle Chilanga
"La Nueva Calle de la CDMX"

Movilidad Activa
"Bici y caminata como formas de movilidad"
MAYO 2016

Consejo Asesor de Movilidad y Seguridad Vial
"Visión de expertos en movilidad y seguridad vial"
JULIO 2016

Sistema de Información de Movilidad y Seguridad Vial
"Datos, tableros e indicadores"
DICIEMBRE 2016

Programa Metropolitano de Movilidad
"Proyectos para conectar la metrópoli"
JUNIO

Programa Integral de Movilidad
"Aumentar el índice de cumplimiento"
JUNIO 2016

Acciones por la Movilidad Inteligente
"Red de actores a favor de una mejor movilidad"
JUNIO 2016

Atención a las Áreas de Transferencia y Transporte
"Calidad y seguridad para atención al usuario de transporte público"
DICIEMBRE 2016

Observatorio de Movilidad y Género
"Protección a las usuarias del transporte público"
JUNIO 2016

Desarrollo Orientado al Transporte
"Cambio del modelo de ciudad"
JULIO 2016

CARRIL EXCLUSIVO
METROBUS
↓

Prohibido bicicletas
Prohibido motocicletas

E2 NÚA SUR
STA - REP. DEL SAL
545
Centro Histórico
Distribución
ITB

SOLO