

ONU  HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

ONU-Habitat



El **Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos** (ONU-Habitat) se encarga de coordinar la ejecución del programa de **asentamientos humanos** dentro del sistema de las **Naciones Unidas**. Tiene como objetivos promover la **vivienda** adecuada para todos y el **desarrollo** de asentamientos humanos sostenibles en un mundo en proceso de **urbanización**.



A la fecha, y a nivel global promueve **siete subprogramas** temáticos sustantivos :

- a) Legislación, tierras y gobernanza urbanas;
- b) Planificación y diseño urbanos;
- c) Economía urbana;
- d) Servicios básicos urbanos;
- e) Vivienda y mejora de los barrios marginales;
- f) Resiliencia;
- g) Investigación y desarrollo de la capacidad.





¿Cómo financiar la transformación de las ciudades?

**¿Son eficientes los modelos de
financiamiento actuales?**

**¿Qué se necesita para
optimizar las inversiones
públicas (y privadas) en las
ciudades?**

**¿Cuáles son los
principales retos de las
ciudades mexicanas
para optimizar las
inversiones públicas?**

**Desde la nueva agenda urbana que se
promueve en Naciones Unidas, ¿Qué
resulta importante fomentar en los
municipios para que éstos
financien mejor su transformación
urbana?**

**Fondo
metropolitano**

Destinatario:

(...) estudios, planes, evaluaciones, programas, proyectos, acciones, obras de infraestructura y su equipamiento, en cualquiera de sus componentes, ya sean nuevos o en proceso, para impulsar el desarrollo integral de las zonas metropolitanas, cuyos resultados e impacto impulsen los siguientes fines (...)

Hecho:

1 El país carece de elementos de tipo jurídico e institucional que fomenten un avance tangible en gobernanza metropolitana.

2 Más de la mitad de los recursos del FM se destinan a infraestructura vial.

Movilidad urbana

Hechos:

- Naciones Unidas está abogando fuertemente por cambiar el modelo de movilidad urbana: disminuir el uso y prioridad del auto, y cambiar a un modelo donde lo prioritario sea lo público, además de la inclusión de modos no motorizados.
- Uno de los principales retos de las ciudades mexicanas es disminuir la desigualdad social existente. Al día de hoy es necesario reconocer al transporte público como el elemento catalizador de desarrollo social: permite que las personas más necesitadas puedan tener acceso a derechos y oportunidades.
- Aproximadamente el 86% del presupuesto destinado a fomentar la movilidad en las ciudades se destina al automóvil privado (fuente: ITDP).



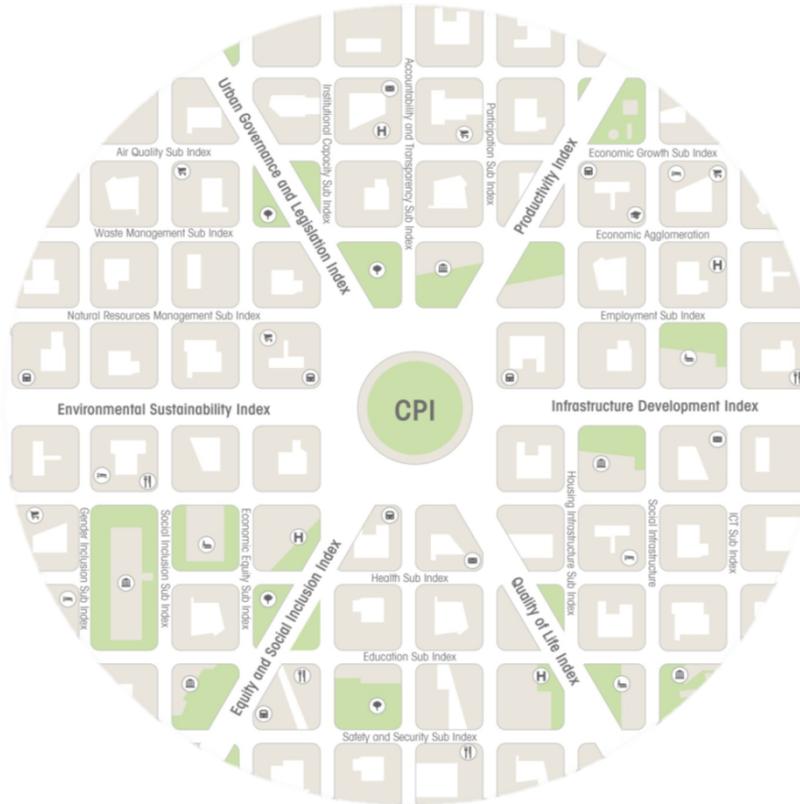


¿Cómo optimizar (socialmente) las inversiones?



PLANEACION

INICIATIVA DE LA CIUDAD PROSPERA



Integra 6 dimensiones de Prosperidad Urbana:

1. Productividad
2. Infraestructura
3. Calidad de Vida
4. Equidad
5. Sostenibilidad Ambiental
6. Gobernanza Urbana

Dirigir el desarrollo de la ciudad hacia la prosperidad

Definición de la Ciudad Próspera

Fuente: SWCR 2012.

Productividad	Contribuir al crecimiento económico y al desarrollo, generar ingresos, proporcionar puestos de trabajo decentes y la igualdad de oportunidades....
Infraestructura	Proporcionar una infraestructura adecuada con el fin de mejorar la vida urbana y la productividad, movilidad y conectividad....
Calidad de Vida	Mejorar el uso del espacio público con el fin de aumentar la cohesión social, la identidad ciudadana y garantizar la seguridad de vidas y bienes....
Equidad e Inclusión Social	Asegurar la distribución equitativa y la redistribución de los beneficios de una ciudad próspera, reducir la pobreza y la incidencia de los barrios marginales, proteger los derechos de las minorías y los grupos vulnerables, mejorar la igualdad de género....
Sostenibilidad Ambiental	Proteger el medio ambiente urbano y recursos naturales y garantizar el crecimiento, reducir al mínimo la presión sobre la tierra circundante y los recursos naturales....

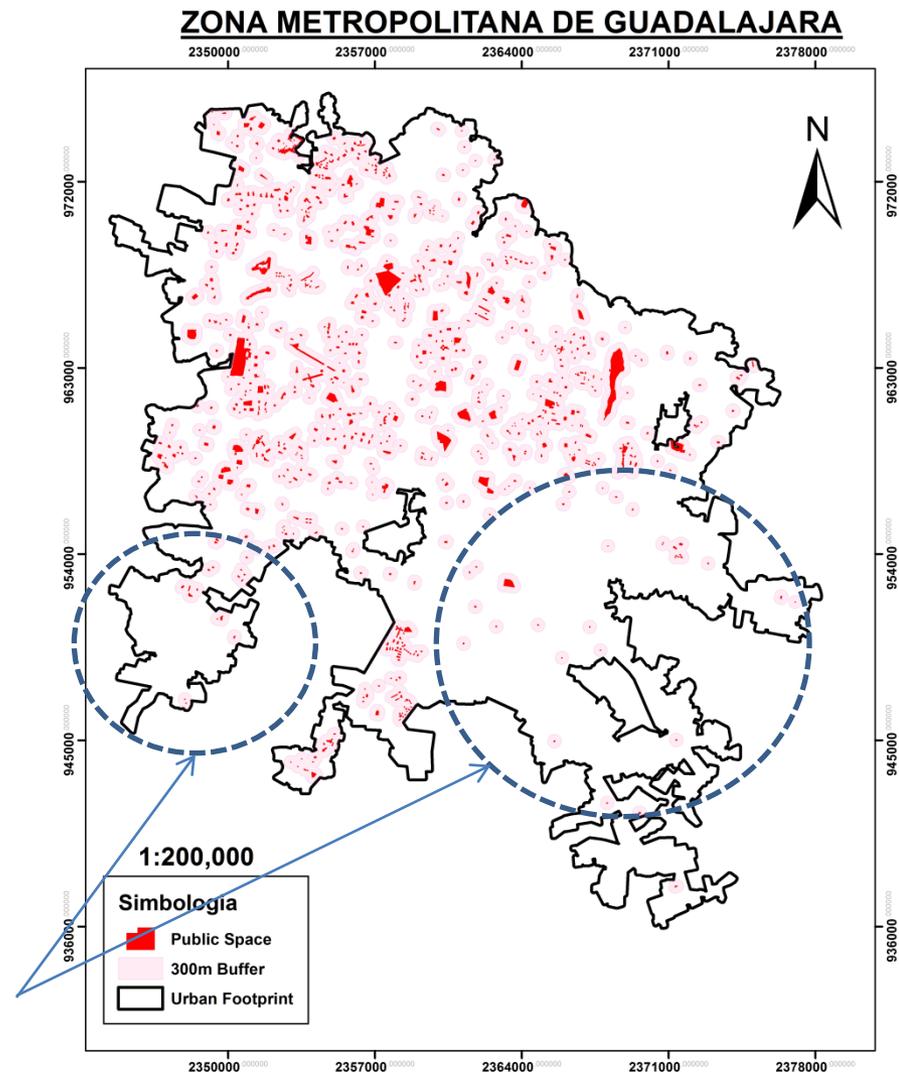
Objetivos del CPI

- **MEDIR** Genera una masa crítica de información: indicadores, índices y
- **ENTENDER** Factores que facilitan o impiden la prosperidad
- **CAMBIAR** Formula políticas y estrategias
- **INFLUIR** Políticas nacionales de desarrollo

¿QUE ES LA ACCESIBILIDAD AL ESPACIO PUBLICO?

EL ACCESO AL AREA VERDE O AL ESPACIO PUBLICO ES UN ASPECTO IGUAL DE IMPORTANTE. UNA CIUDAD PUEDE TENER EL AREA REQUERIDA DE ESPACIO PUBLICO, PERO SI ESTE NO ES ACCESIBLE, NO TENDRA EFECTOS POSITIVOS EN EL TEJIDO SOCIAL. LA ACCESIBILIDAD SE CALCULA TRAZANDO UN RADIO DE 300 M. ALREDEDOR DEL ESPACIO PUBLICO.

AREAS DEFICITARIAS SIN ACCESO DEBIDO AL ESPACIO PUBLICO



Otros factores para fortalecer a nivel municipal

- **Fortalecimiento de la capacidad municipal de recaudación: actualización de los sistemas de catastro**
- **Procesos participativos en los presupuestos**
- **Transparencia y rendición de cuentas municipales= + inversiones**

Gracias

Luis C. Herrera Favela
luis.favela@onuhabitat.org