

Red nacional de gobiernos locales para la movilidad sustentable

Principio 1: Compartir prácticas, planes y proyectos que incentiven la movilidad sustentable

- Acción 1 Generar un banco de datos con planes, proyectos, estudios y análisis, accesible a todos los afiliados a la red internacional de instituciones para la movilidad sustentable
- Acción 2 Compartir los programas operativos anuales (POAs) entre los afiliados para facilitar la réplica de estos en diferentes centros poblacionales del país y eficientar los procesos de planeación en materia de movilidad

Principio 2: Promover Acciones de Movilidad Segura

- Acción 1 Compartir estrategias de educación vial entre las ciudades
- Acción 2 Implementar medidas para tranquilizar la velocidad en zonas urbanas
- Acción 3 Generar campañas nacionales para promover la movilidad sustentable

Principio 3: Acercar las decisiones en materia de movilidad al nivel más local

- Acción 1 En materia de planeación incentivar la integración de la movilidad y el uso territorial
- Acción 2 Incentivar la planeación metropolitana con miras a eficientar el desempeño urbano territorial

Principio 4: Promover sistemas de movilidad energéticamente eficientes y medio ambientalmente sustentables

- Acción 1 Solicitar al gobierno federal recursos para financiar un plan nacional de ordenamiento multimodal de transportes de mercancías
- Acción 2 Elaborar un plan nacional de movilidad para el transporte público escolar
- Acción 3 Implementar mecanismos de desincentivo al uso del automóvil particular tales como tarifas verdes o impuestos a los combustibles para que los recursos obtenidos sean totalmente fiscalizados y destinados a proyectos o programas de movilidad sustentable

Principio 5: Mejorar los mecanismos de financiamiento para proyectos de movilidad sustentable

- Acción 1 Promover a nivel nacional un fondo único para financiar proyectos de movilidad sustentable
- Acción 2 Incentivar que las instancias de planeación y movilidad locales sean partes activas en la definición del destino de los recursos federales para proyectos de movilidad

Principio 6: Promover el Desarrollo Urbano Orientado al Transporte Sustentable

- Acción 1 Impulsar un cambio en las políticas de promoción de la vivienda social para sujetarla al desarrollo en ejes de movilidad sustentable
- Acción 2 Solicitar a la federación el aumento de recursos disponibles para financiar estudios y proyectos de vivienda y movilidad en corredores de transporte masivo

Principio 7: Colocar al peatón al centro de las políticas públicas de movilidad

- Acción 1 Realizar los cambios normativos necesarios en cada localidad para dotar de pleno reconocimiento y derechos al peatón
- Acción 2 Impulsar a nivel nacional un programa de ordenamiento del espacio público para liberar las banquetas de la invasión de vehículos o mobiliario obsoleto así como dotar de infraestructura peatonal a todas las calles donde haga falta