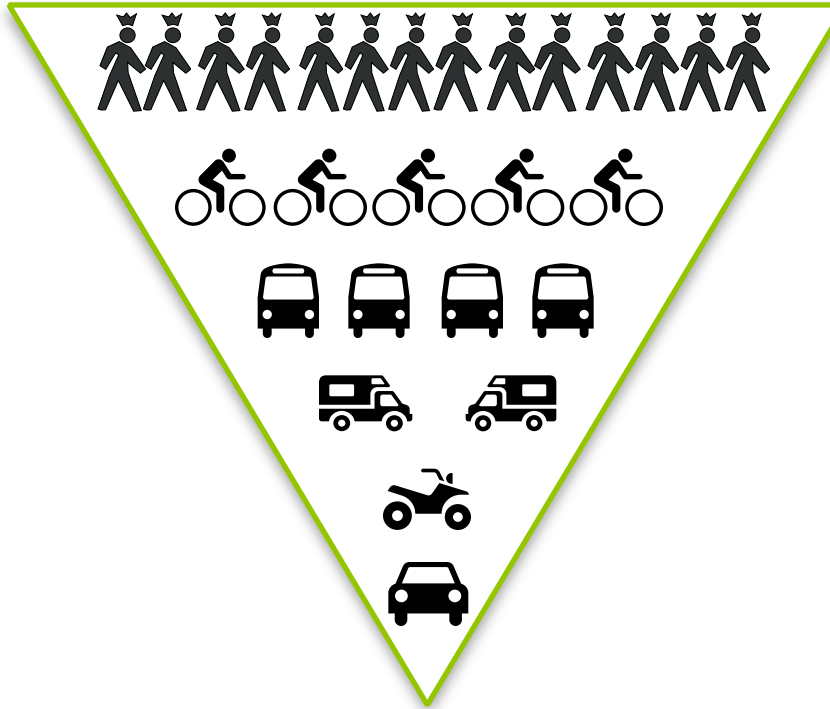




Hacia una política pública peatonal



+ Instrucciones para hacer una política pública peatonal

Cómo desarrollar una política pública que no se quede en el mero discurso de la pirámide de la movilidad, la seudo prioridad al peatón o el seudo cambio de paradigma de transporte a movilidad, generando instituciones, reglas, acciones y presupuestos.

El peatón está encima de la pirámide de la movilidad







¿Qué tengo que hacer para evitar esto?



No Valet Parking

La falta de estado de derecho y la negligencia por parte de SSPDF para hacer cumplir a cabalidad el Reglamento de Tránsito han generado un ambiente cargado de encono por parte de los residentes y población flotante en contra de Valet Parking, choferes y escoltas de los "distinguidos" visitantes que sin reparo alguno utilizan nuestras calles, banquetas y cruces peatonales a placer.

La Voz de Polanco

Esto tiene
recursos ...





Esto NO tiene recursos, ni quien lo vea

No hay gestión, no hay transformación



Carecemos de una visión



Amamos las estadísticas



Nos acostumbramos al absurdo



Confundimos lo peatonal con lo turístico



Elementos de una política pública peatonal

Un entorno institucional articulado y una figura líder

Un presupuesto regular

Una visión clara y compartida


Un ritmo de transformación que transforme el universo

Sanciones a los infractores

Horizontalidad

Involucra la “gestión”



Joaquín López-Dóriga 

@lopezdoriga



¿Ya la leyeron? Es la Carta Mexicana de los Derechos del Peatón

lopezdoriga.com/detalle/2701/n...

2:00 PM · 17 ago 14



Acciones aisladas no son política pública

Peatonalizar

Sanciones ocasionales

Discursos

Garbanzos de a libra

Autoridades involucradas sin coordinación

No hay visión

Identifiquemos las acciones que transforman y "VIRALIZAN"

